

Lausunto- ja selvityspyyntö Aluehallintovirastolta koskien suojatien palauttamista koskevan aloitteen käsittelyä**SELVITYS KANTELIJAN ESIIN TUOMISTA SEIKOISTA**

Kuntalaisaloite saapui kaupungille 24.10.2024 ja kuntalaiselle on vastattu aloitteen käsittelystä ja käsittelyprosessista perjantaina 25.10.2024. Maanantaina 28.10.2024 kuntalainen tiedusteli tarkempia tietoja ja ilmoitti ryhtyvänsä jatkotoimiin.

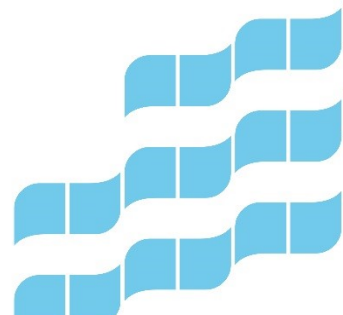
Suunnitteluohjeisiin liittyvien lisätietojen toimittamisen jälkeen kuntalainen ilmoitti tiistaina 29.10.2024 tehneensä asiasta hallintokantelun. Kyseinen kantelu tehtiin ennen aloitteen käsittelyn varsinaista aloittamista 5.11.2024.

Aloitteesta ei siten ole annettu päätöstä ennen hallintokantelun tekemistä.

Kaupunki on jatkanut aloitteen käsittelemistä, ja ylityskohdan riskipisteytys on valmistunut 7.8.2025.

Aloitteen tekijän perustelut selvityspyynnölle:

*Tampereen kaupunki on poistanut Lempääläntieltä suojatien vuosien 2018–2019 aikana linja-autopysäkin 3008 Veturihallit viereltä. **Kaupungin päätös suojatien poistamisesta on ollut Väyläviraston suunnitteluohjeiden vastainen**, sillä kyseisellä kohdalla vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) on 8000 ajoneuvoa. Ohjeiden mukaan suojatie voidaan poistaa, jos KVL on alle 1000 ajoneuvoa tai nopeusrajoitusta ei voida uskottavasti alentaa. Suojatien tarve taas täyttyy harkinnan mukaan, kun KVL on yli 2000. Kuitenkin kaupunki on tulkinnut suunnitteluohjeita siirtämällä vastuun turvallisesta tien ylittämisestä pelkästään jalankulkijoille. Linja-autopysäkkiä käyttävät Tampereen Työväen Naisvoimistelijoiden harjoitushallille (Lempäälänkuja 7) julkisilla matkustavat henkilöt. Joukossa on myös alakouluikäisiä voimistelijoita.*



Tampereen kaupunki noudattaa jalankulkujärjestelyjen suunnittelussa valtakunnallista Väyläviraston ohjetta 34/2022, Jalankulun suunnittelu – ohjetta. Ohjeessa todetaan suojatien ominaisuuksista:

”Suojetie toteutetaan tarpeeseen perustuen (kohta 6.3.1). Vähäisen käyttäjämäärän tai huonon sijainnin vuoksi tarpeettomat suojatiet heikentävät olemassa olevien suojateiden kunnioitusta.”

Suunnitteluohjeen kappaleessa 6.3.1 Suojatien tarve on todettu suojatien tarpeen täyttyvän seuraavissa tilanteissa:

- *Ylityspaikassa on yli 200 jalankulkijaa/vrk tai 20 jalankulkijaa/huipputunti.*
- *Ylityspaikassa on 100–200 jalankulkijaa/vrk tai 15 jalankulkijaa/huipputunti*

ja KVL $\geq 2\,000$ ajon. /vrk silloin, kun

o etäisyys erityiskohteeseen on alle 100 m tai ylityspaikka on erityiskohteelle erittäin merkittävä

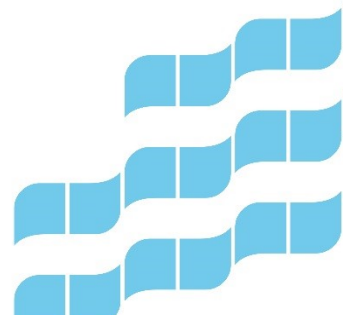
o kohteessa on joukkoliikenteen pysäkki.

- *Erittäin tiiviisti, tiiviisti ja väljästi rakennetulla alueella silloin, kun kohteessa on joukkoliikenteen pysäkki (rakennettu ylityspaikka, jos ylittäjiä on vähän).*

Valtakunnallisen ohjeen mukaan suojatien tarve toteutuu, jos ylitettävän kadun liikennemäärä ylittää 2000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja ylityskohdassa on 100–200 jalankulkijaa vuorokaudessa ja kohteessa on joukkoliikenteen pysäkki.

Ylityskohdan (Poistetun suojatien kohta) käyttäjämääristä on tehty useita ylittäjälaskentoja ennen suojatien poistamista (2018) ja sen jälkeen (2020–2024). Vuorokauden aikainen ylittämäärä on kaikissa laskennoissa ollut **alle 20 ylittäjää vuorokaudessa**. Valtakunnallisen suunnitteluohjeen mukaan suojatien tarve edellyttää ylityskohdassa **100–200 jalankulkijaa** vuorokaudessa.

Tällä perusteella ylitysjärjestelyn toteuttaminen suojatienä ei toteudu suunnitteluohjeen mukaisesti.



kohde	kohteen_tyyppi	laskennan_tyyppi	mittauspäivä	vrk_ylittäjä_määrä_yht	huom
Lempääläntie	Suojatie	Ecocounter_siirrettävä	11.11.2024	13	6.11.2024-11.11.2024 yhteensä 47 ylittäjää
Lempääläntie	Suojatie	Ecocounter_siirrettävä	8.11.2024	12	
Lempääläntie	Suojatie	Ecocounter_siirrettävä	10.5.2022	18	3.5.2022-10.5.2022 yhteensä 79 ylittäjää
Lempääläntie	Suojatie	Ecocounter_siirrettävä	23.1.2020	13	
Lempääläntie	Suojatie	Ecocounter_siirrettävä	10.9.2018	14	

Suunnitteluohjeen mukaan jalankulun ylitysjärjestely toteutetaan rakennettuna ylityspaikkana joukkoliikenteen pysäkin kohdalla, jos ylittäjiä on vähän. Nykyinen ylitysjärjestely kyseisessä kohdassa on rakennettu ylityspaikka.

Olemassa olevan suojatien poistaminen

Jalankulun suunnitteluohje kappale 6.3.3 Olemassa olevan suojatien poistaminen

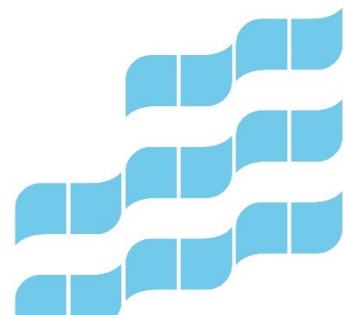
Suunnitteluohjeessa todetaan, että olemassa oleva suojatie voidaan poistaa, jos

- *Ylityspaikassa on rakennetulla alueella alle 50 ja rakentamattomalla alueella alle 30 jalankulkijaa/vrk eikä erityiskohteita ole lähellä. Turvallinen suojatie voidaan kuitenkin säilyttää, vaikka käyttäjämäärä on vähäinen.*
- *Suojatiellä on 60 km/h nopeusrajoitus eikä tien nopeusrajoitusta voida alentaa uskottavasti tai toteuttaa valo-ohjausta.*

Keskisaarekkeellisen suojatien poistamisessa voidaan jättää keskisaareke, jos ajoradan ylityspaikan tarve toteutuu (taulukot 23–24). Vähäisen käyttäjämäärän tai huonon sijainnin vuoksi tarpeettomat suojatiet heikentävät olemassa olevien suojateiden kunnioitusta.

Kantelija esittää, että kaupunki ei perustele, miksi nopeusrajoituksen alentaminen ei ole uskottavasti mahdollista.

Lempääläntien ylityspaikka sijaitsee maantiemäisessä ympäristössä, moottoritien eritasoliittymän läheisyydessä ja nykyinen nopeusrajoitus on 60 km/h. Lähimmät asuinkerrostalot sijaitsevat noin puolen kilometrin etäisyydellä. Ylityspaikan läheisyydessä on teollisuuspainotteista ympäristöä. Lempääläntiellä on 2 ajokaistaa kumpaankin suuntaan (yhteensä 4 ajokaistaa), ja liittymissä erilliset vasemmalle kääntymiskaistat. Tämän tyyppisessä



liikenneympäristössä ajonopeuksien alentaminen pelkästään nopeusrajoitusmerkkiä vaihtamalla ei vaikuta autoilijoiden todellisiin ajonopeuksiin.

LIITTEET

Liikenteen rauhoittamisperiaatteet Tampereella (hyväksytty yhdyskuntalautakunnassa 14.6.2016)

Päätös suojatien poistamisesta (hyväksytty yhdyskuntalautakunnassa 3.7.2019)

Lempäälänkujan suojatien riskipisteytys (päivitetty 7.8.2025)

